

# Iz Hrvatskih autocesta

## PROTUPOŽARNA VJEŽBA U TUNELU SVETI ROK

*Hrvatske autoceste* d.o.o. organizirale su 24. svibnja 2006. vježbu gašenja, spašavanja i evakuacije u tunelu Sveti Rok. Vježba se održala od dva dijela: prvi u prometnoj cijevi tunela Sv. Rok, a drugi u zoni sjevernog portala tunela. Cilj je vježbe bio uvježbavanje, provjera operativne sposobnosti i spremnosti te usklađenosti svih čimbenika koji moraju djelovati u slučaju stvarne akcije gašenja i spašavanja u tunelu. Evakuacija osoba iz simulirane nesreće provedena je za 27 minuta, dok je simulirani incident na ulazu u tunel sa sjeverne strane, riješen za osam minuta.

U vježbi je sudjelovalo gotovo 60 osoba iz nadležnih službi *Hrvatskih autocesta*: vatrogasna ekipe tunela Sv. Rok, djelatnici sektora Održavanja, Prometa i Zaštite na radu i javne jedinice vatrogasnih postrojbi Zadra i Gospića, interventne postrojbe Državne uprave za zaštitu i spašavanje,

ekipe hitne medicinske pomoći Zadarske i Ličko-senjske županije, ekipe prometne policije PU Zadarske i Ličko Senjske te HAK.

Redovitu SU godišnju vježbu *Hrvatske autoceste* provodile u skladu s Planom zaštite od požara i evakuacije iz tunela, a prema Zakonu o vatrogastvu i Zakonu o zaštiti na radu

te europskim Smjernicama o minimalnim zahtjevima na sigurnost tunela u transeuropskim mrežama cesta.

## INTERNI NAGRADNI NATJEČAJ HAC-a

U Hrvatskim autocestama proveden je interni nagradni natječaj za najbolji centra za održavanje i kontrolu



Nagrađeni iz naplatne postaje Šibenik

prometa (COKP) i najbolje naplatne postaju (NP). Ocjenjivanje je provedeno od 1. do 9. lipnja 2006., a u ocjenjivačkom su povjerenstvu bili: Mirko Herceg iz Hrvatske turističke zajednice, Darko Brozović i Krešimir Viduka iz *Hrvatskog autokluba*, Dražen Antolović iz Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, novinar Dražen Jambrović i Vesna Čleković iz *Hrvatskih autocesta*. Ocjenjivalo se ocjenama od 1-10.

Za najbolju naplatnu kućicu najviše je bodova (519) osvojila je NP Šibenik, a slijede je NP Breznički Hum i NP Maslenica. Među COKP-ovima najveći je broj osvojio COKP Varaždin (497), a slijede ga COKP Ogulin i COKP Šibenik.

Nagradu od 50.000 kuna radnici će pobjedničkih organizacijskih jedini-



U upravljačkoj su se sobi pažljivo motrili rezultati vježbe

ca utrošiti prema nahođenju i potrebama, primjerice za uređenje igrališta i drugih sadržaja. Na taj će način unaprijediti svoje radno okruženje.

### PUŠTANJE U PROMET DIONICE ŽUPANJA – LIPOVAC

Dana 30. lipnja 2006. predsjednik Vlade Republike Hrvatske dr. sc. Ivo Sanader svečano je pustio u promet dionicu Županja – Lipovac, autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac. Usput je izrazio zadovoljstvo što je dionica duga 30 km završena tri mjeseca prije roka.



Sa svečanog otvaranja dionice autoceste

Autocesta Bregana - Zagreb – Lipovac dio je X. Paneuropskog prometnog koridora (Austrija - Slovenija - Hrvatska - Srbija - Makedonija - Grčka, odnosno Bugarska i Turska), kojom se ostvaruje najkraća i najpogodnija veza zapadne Europe s jugoistočnom i dalje Bliskim istokom i Azijom.

Izgradnjom posljednje dionice dovršen je cijeli X. prometni koridor na području Hrvatske. *Hrvatske autoceste* su ostvarile još jedan veliki projekt koji je zajedničko postignuće mnoštva ljudi različitih struka. A3 odraz je znanja, vještine i želje hrvatskih graditelja da cestovno povežu zapadnu i jugoistočnu Europu.

Do 1990. ta je cestovna veza bila je glavni tranzitni pravac između zapadne Europe i Bliskog istoka, a zbog agresije na Hrvatsku privremeno je bila izgubila na značaju. Obranom suvereniteta Hrvatske započela je obnova i razvoj i sada se, očekuje se

da taj cestovni pravac ponovno dobiti značaj koji je prije imao ranije.

Izgradnja Autoceste Bregana – Zagreb - Lipovac započela je 1977. i s prekidima trajala sve do 2006. Ukupna je vrijednost investicije iznosila 7 milijardi kuna, a obuhvatila je gradnju 307 km trase sa svim potrebnim

prometnim građevinama i infrastrukturom.

### ELEKTRONSKA NAPLATA CESTARINE

*Hrvatske autoceste* su 1. srpnja 2006. uvele bezkontaktnu, elektronsku naplatu cestarine. Riječ je o novom oblik pretplate cestarine kojim je omogućena automatska transakcija između vozila opremljenog baterijski napajanim transponderom i posebnoga komunikacijskog sustavom kratkog dometa s antenom.

Na svim čeonim postajama *HAC*-a otvoren je jedan ili više izdvojenih prolaza koji služe za automatsku elektroničku naplatu. Na malim se bočnim postajama nalaze mješoviti prolazi na kojima je moguća automatska elektronska naplata, ali i ostali oblici plaćanja. Tamo gdje nema vanjske antene na nadstrešnici, ona je smještena na stolu blagajnika koji je ručno očitava.

Minimalni iznos pri jednokratnoj uplati pretplate za ovakav oblik naplate iznosi 100 kuna, a može se koristiti k za plaćanje cestarine na sljedećim autocestama: Zagreb – Split, Zagreb – Rijeka, Bregana – Zagreb – Lipovac, Zagreb – Varaždin – Goričan, Rupa – Rijeka i naplatna postaja Krčki most.

Radi pružanja što kvalitetnijih usluga korisnicima u *Hrvatskim autocestama* pripremaju korištenje interneta za pregledavanje stanje pretplatnih računa. Također se planira uvođenje SMS usluge za nadoplatu i provjera stanja pretplatničkog računa.

D. P.